



„Schlagloch war gestern...“

## ■ REPABOL Spezial P

*Polymermodifizierter Hochleistungs-Reparaturasphalt zur schnellen Reparatur und Behebung von Schadstellen auf stark belasteten Verkehrsflächen*

**Extrem belastbar & dauerhaft.**



■ REPABOL Spezial P – EIN EIMER VOLLER VORTEILE :



- ➕ WIRTSCHAFTLICHE LANGZEIT-LÖSUNG – DAUERHAFTE HALTBARKEIT
- ➕ LEICHT EINBAUBAR
- ➕ SEHR GUTE VERARBEITBARKEIT BEI JEDER WITTERUNG
- ➕ EXTREM HOHE ENDFESTIGKEIT
- ➕ SCHNELLE VERKEHRSFREIGABE NACH EINBAU
- ➕ HOHE ELASTIZITÄT AUCH BEI MINUSGRADEN
- ➕ GERINGER PERSONAL- UND ZEITAUFWAND
- ➕ GEBRAUCHSFERTIG VERPACKT
- ➕ UMWELTFREUNDLICH & LÖSEMITTELFREI

## REPABOL Spezial P

*Polymermodifizierter Hochleistungs-Reparaturasphalt zur dauerhaften Reparatur von Schadstellen auf Asphalt- und Betonflächen:  
Einfach einbaubar, schnell aushärtend & extrem belastbar.*

**REPABOL Spezial P** ist ein polymermodifizierter und lösemittelfreier Hochleistungs-Reparaturasphalt mit dem schnell, effizient und wirtschaftlich Straßenschäden auf allen hochbelasteten Verkehrsflächen repariert werden können.

Die Anwendungsbereiche von **REPABOL Spezial P** sind vielfältig und reichen beispielsweise von der Reparatur witterungsbedingter Frostaufbrüche, Schlaglöcher, breiten Fugen, Rissen und ähnlichen Deckenschäden, über Niveaueingleich, Einschachtungen bis hin zum Schließen von Bohrlöchern auf Landstraßen, Bundesstraßen und Autobahnen.

### Einbau leicht gemacht:

Egal ob Laie oder professioneller Straßenbauer – die Verarbeitung ist so einfach wie nie: Der Einbau kann innerhalb kürzester Zeit von einer Person in nur 4 Arbeitsschritten und mit Hilfe von 3 Werkzeugen (Besen, Schaufel, Handstampfer oder leichte Rüttelplatte) kostengünstig und dauerhaft durchgeführt werden.

### Verarbeitung:

**REPABOL Spezial P** wird im Auslieferungszustand ohne weitere Zusatzstoffe kalt verarbeitet und kann unmittelbar nach dem Einbau für den Verkehr freigegeben werden.

Das Ergebnis ist von herkömmlichem Asphalt nicht zu unterscheiden. Die Haltbarkeit von **REPABOL Spezial P** ist um die Hälfte höher als bei Reparaturen mit herkömmlichen Kaltasphalt und erreicht nahezu vollständig die Standfestigkeit von Heißasphalt.

Je nach Einbautiefe stehen zwei Körnungen zur Verfügung: 0/4 mm und 0/8 mm. **REPABOL Spezial P** kann auch mehrschichtig verarbeitet werden und ist jederzeit mit Heißmischgut überbaubar.

### Produkt-Eigenschaften:

**REPABOL Spezial P** kann bei Temperaturen zwischen + 45° C und -10° C witterungsunabhängig eingebaut werden. Aufgrund der Frostunempfindlichkeit wird es ganzjährig, vor allem auch in kalten Monaten verarbeitet. Bei Temperaturen unter 0° C sollte **REPABOL Spezial P** vor dem Einbau trocken und warm vorgelagert werden.

**REPABOL Spezial P** erhält seine maximale Standfestigkeit bereits nach wenigen Stunden. Gegenüber herkömmlichen Kaltmischgut kommt es bei **REPABOL Spezial P** nicht zum Durchfetten von Fluxölen.

**REPABOL Spezial P** wird in einer Heißmischanlage unter Einhaltung strenger Qualitätskontrollen und Verwendung umweltschonender Rohstoffe hergestellt, ist recyclingfähig, nicht frostempfindlich und frei von flüchtigen Lösemitteln.

### Verbrauch & Gebinde:

**REPABOL Spezial P** wird jederzeit einsatzbereit, gebrauchsfertig verpackt und lagerfähig in praktischen PE-Eimern zu je 25 kg (entspricht dem Bedarf für 1 m<sup>2</sup> bei 1 cm Einbautiefe) geliefert. Eine Mindestabnahmemenge besteht nicht.

■ Lagerung: ca. 6 Monate ungeöffnet im Eimer

## Schnell & einfach – Reparatur in nur 4 Schritten:



### Schritt 1: Abkehren

Vor dem Einbau die zu behandelnden Flächen von Schmutz und losen Bestandteilen säubern.



### Schritt 2: Verteilen

Zur besseren Haftung, die Einbaufläche mit Haftgrund vorzustreichen. Anschliessend die benötigte Menge **REPABOL Spezial P** dem Eimer entnehmen und mit einer Schaufel, Kelle oder Rechen etwas überhöht verteilen.



### Schritt 3: Zugabe von Wasser

Unter Zugabe von Wasser beginnt der Aushärtungsprozess. **REPABOL Spezial P** muss daher mit Wasser benetzt werden.



### Schritt 4: Verdichten

Je nach Größe mit einem Handstampfer oder einer leichten Rüttelplatte verdichten.